

**Communiqué
de presse**

France 2030 : Lancement le 26 juin du projet de recherche « eRoadMontBlanc »

LUNDI 26 JUIN 2023 DE 9H45 À 13H

**L'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL ACCUEILLE LE LANCEMENT DU PROJET
« eRoadMontBlanc » EN PRÉSENCE DE TOUS LES PARTENAIRES ET SOUTIENS
SUR LE SITE TRANSPOLIS DE L'AIN.**

eRoadMontBlanc, dont l'Université Gustave Eiffel est le partenaire académique, est un projet de recherche lauréat de l'appel à projets « Mobilités Routières automatisées, infrastructures de services connectées et bas carbone » de France 2030 lancé par BPI France.

eRoadMontBlanc a pour objectif de développer et expérimenter une solution ERS (Electric Road System) permettant d'alimenter électriquement les véhicules routiers et de recharger leurs batteries pendant qu'ils roulent.

La solution technique est basée sur la solution APS développée par Alstom pour l'alimentation des tramways sans caténaire. Les véhicules équipés d'un dispositif de captation de courant rétractable (aussi appelé frotteur) viendront collecter l'énergie depuis une piste d'alimentation électrique insérée dans la couche de roulement de la chaussée. Le projet entend démontrer l'interopérabilité de l'infrastructure APS et étudier sa durabilité avec des démonstrations mettant en œuvre plusieurs types de véhicules : utilitaires, autocar et semi-remorque.

Le projet se déroulera en deux phases :

- Une première phase d'une durée d'un an pour réaliser un démonstrateur, dont l'Université Gustave Eiffel assurera la maîtrise d'ouvrage de la construction, et tester celui-ci sur la plateforme d'expérimentation TRANSPOLIS ;
- Une seconde phase d'une durée de 3 ans pour réaliser un démonstrateur sur route ouverte sur le réseau autoroutier du concessionnaire ATMB.

Au programme

9h45 : Accueil sur le site de Transpolis (Ain) - Présentations des entreprises du consortium et du projet, suivies de la visite du site

12h : Déjeuner sur le site de Transpolis

La journée se poursuivra par la visite des installations de Greenmot à Villefranche-sur-Saone.

Partenaires du projet :

ATMB : ATMB est concessionnaire autoroutier et exploite 130 km d'autoroutes en Haute-Savoie. ATMB assure au quotidien la sécurité des clients avec un haut niveau de service. ATMB est détenue par l'État. Inscrit dans ses statuts, ATMB s'engage à aider à la décarbonation du transport des véhicules lourds et légers.

Alstom : En tant que leader mondial dans le secteur des transports et de pionnier des solutions de mobilité plus vertes et plus intelligentes, Alstom s'engage à soutenir la neutralité carbone des transports en élaborant des solutions de mobilité durables et innovantes, avec une empreinte carbone basse, telle que la route électrique.

Pronergy : PRONERGY conçoit, fabrique, intègre et qualifie, les solutions de conversion d'énergie et de l'électronique de puissance de demain, en tant qu'équipementier électronique et fournisseur de systèmes, pour les véhicules terrestres et maritime.

Université Gustave Eiffel : Université nationale ayant notamment pour missions la recherche scientifique dans les domaines des transports et des infrastructures mais aussi d'appui aux politiques publiques, elle contribue sur ce périmètre à la décarbonation des transports. Également gestionnaire de grands équipements scientifiques, l'Université est copropriétaire de la plateforme d'expérimentations TRANSPOLIS*.

L'Université s'appuiera notamment sur le **CEREMA**, son partenaire de référence sur les ERS. Le Cerema, établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, accompagne l'État et les collectivités territoriales pour l'élaboration, le déploiement et l'évaluation de politiques publiques d'aménagement et de transport.

GREENMOT : GREENMOT propose des moyens et méthodologies d'essais R&D innovants pour accompagner, en toute impartialité, constructeurs et équipementiers dans la mise au point des véhicules de demain. Cette expertise lui permet de développer aujourd'hui des kits de retrofit pour convertir les véhicules lourds thermiques en véhicules électriques zéro émission.

Soutiens du projet :

INDURA : INDURA est un cluster de la région Auvergne-Rhône-Alpes qui participe à accélérer l'innovation dans le domaine des Travaux Publics et du Génie Civil. INDURA accompagne ses membres pour des infrastructures plus résilientes et performantes et pour accompagne les transitions énergétiques, écologiques et digitales des infrastructures.

CARA : CARA, European Cluster for mobility solutions, rassemble 430 membres : industriels, opérateurs de transports, centres de recherche et de formation. CARA est labellisé Cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes et Pôle de Compétitivité et représente la PFA Filière Automobile et Mobilités.

** TRANSPOLIS est une plateforme d'essais et d'expérimentations de 80 hectares dans le domaine de la Ville et de la Mobilité intelligente et décarbonée située dans la plaine de l'Ain près d'Ambérieu-en-Bugey à 45 km à l'Est de Lyon. La construction de la plateforme TRANSPOLIS a été réalisée par l'Université Gustave Eiffel et par la SAS TRANSPOLIS, chaque partie ayant assuré une partie de la maîtrise d'ouvrage. La plateforme TRANSPOLIS est donc une « co-propriété » de la SAS Transpolis et de l'Université Gustave Eiffel mais la SAS TRANSPOLIS assure l'exploitation et la gestion pour les deux parties.*

INFORMATIONS PRATIQUES

DATE : Lundi 26 juin 2023 de 9h45 à 13h

ADRESSE : Transpolis, 620 Route des Fromentaux, 01500 Saint-Maurice-de-Rémens

CONTACTS PRESSE

Université Gustave Eiffel - Marc Fernandes, Chargé des relations médias
06 14 71 58 98 - marc.fernandes@univ-eiffel.fr

ATMB - Emma DEBACKER, Service presse
04 50 07 29 08 - communication.presse@atmb.net