

INVITATION PRESSE

Paris, le 21/03/2023

LANCEMENT DE LA TROISIEME EDITION DU HACKATHON EUROPEEN CO-ORGANISE PAR L'AGENCE DE FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT DE FRANCE (AFIT FRANCE) ET L'UNIVERSITE GUSTAVE EIFFEL, DU 22 AU 26 MARS 2024.

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFIT) et l'Université Gustave Eiffel annoncent la troisième édition du Hackathon européen qui se tiendra du 22 au 26 mars avec pour thématique « Améliorer les infrastructures pour des mobilités actives ? Lieux, nœuds et plateformes pour une transition des mobilités ».

Les projets seront présentés le 26 mars 2024 à 10h00 à l'Hôtel de Roquelaure à Paris, au Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires.

Depuis 2011, l'Université Gustave Eiffel (UGE) mène avec l'AFIT France une réflexion autour des évolutions des mobilités durables, marchandises et voyageurs, ainsi que des impacts sur les besoins en matière d'infrastructures. Une action soutenue par la direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités (DGITM).

L'Université Gustave Eiffel, ses homologues européens, et l'AFIT France souhaitent continuer en ce sens et désirent alimenter une nouvelle fois la réflexion relative aux besoins d'investissement en infrastructures en intégrant la compréhension des pratiques en matière de mobilité, de leurs déterminants, de leurs évolutions vers la durabilité ou encore les implications du renouvellement des infrastructures.

C'est dans cette dynamique que s'organise la troisième édition du « Hackathon européen » qui se tiendra du **22 au 26 mars 2024**. Les étudiants et étudiantes participant à ce hackathon ont été invité.es à proposer des projets innovants en termes de design, matériaux, localisation, fonctionnement ou encore gouvernance et modèles économiques des lieux, nœuds et plateformes qui soutiennent la transition des mobilités.

Ce travail est mené à l'échelle européenne avec une mobilisation de 40 étudiants de Master 1 et 2 issus de l'Université Gustave Eiffel et de 5 universités partenaires :

- LAUREA University of applied sciences (Finlande) ;
- IUAV Université de Venise (Italie);
- Université de Huelva (Espagne);
- ISCTE-Université Institut de Lisbonne (Portugal);
- UTB Université Tomas Bata de Zlin (République Tchèque)

Programme prévisionnel

Mardi 26 mars 2024

244 Bd Saint-Germain, 75007 Paris

10h00 : Ouverture par Monsieur **Christophe Béchu**, Ministre de la Transition Écologique et de la Cohésion des territoires ou Monsieur **Patrice Vergriete**, Ministre délégué chargé des transports. (Présences à confirmer)

Allocution Monsieur **Gilles Roussel**, Président de l'Université Gustave Eiffel et Monsieur **Franck Leroy**, président de la Région Grand-Est, membre du conseil d'administration de l'AFIT France

10h15 : Présentation et pitch des 8 équipes et échange avec le jury : Monsieur **Franck Leroy**, Madame **Fabienne Keller**, députée européenne, Madame **Sylvie Chevrier**, vice-présidente internationale adjointe, Université Gustave Eiffel, Monsieur **Gilles Roussel**, président, Université Gustave Eiffel.

12h00 : Délibération du jury

12h20 : Annonce de la sélection des 3 équipes lauréates par le **président du jury**, Monsieur **Franck Leroy** et remise des prix / annonce du prix spécial prévu le 12 juin 2024 à Paris.

12h30 : Discours de clôture par Monsieur **Christophe Béchu**, Ministre de la Transition Écologique et de la Cohésion des territoires ou Monsieur **Patrice Vergriete**, Ministre délégué chargé des transports. (Présences à confirmer)

Merci de vous accréditer avant le lundi 25 mars 9h00 à l'adresse suivante :

marc.fernandes@univ-eiffel.fr

AFIT France

L'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFIT France) est un établissement public national ayant pour mission de participer au financement de projets d'infrastructures de transport et de mobilités. Ses champs d'intervention vont de la ligne à grande vitesse (LGV), des infrastructures routières, des transports en commun, des ports maritimes et voies navigables, à la continuité cyclable en passant par le littoral.

L'AFIT France met en œuvre la programmation de la loi d'orientation des mobilités ainsi que le volet transport du plan de relance, et co-finance de grands projets structurants, la modernisation d'infrastructures de transport et leur régénération.

Les ressources de l'Agence proviennent de recettes affectées issues des mobilités carbonées : taxes sur les carburants et le transport aérien, taxe et redevance versées par les sociétés concessionnaires d'autoroutes et amendes des radars automatiques

Université Gustave Eiffel

L'Université Gustave Eiffel est le seul établissement pluridisciplinaire français qui rassemble, depuis le 1er janvier 2020, au sein d'un seul établissement les missions et les compétences d'une université, d'un organisme de recherche, d'une école d'architecture (Éav&t) et de trois écoles d'ingénieurs (EIVP, ENSG et ESIEE Paris) avec comme objectif commun d'être au cœur des problématiques des villes et des territoires de demain.

L'Université Gustave Eiffel représente aujourd'hui un quart de la recherche nationale dans ce domaine. Elle rassemble 17 000 étudiant.es et 3000 personnels (enseignants, chercheurs, enseignants-chercheurs...). Outre son implantation principale dans l'est parisien, l'université Gustave Eiffel compte 6 campus à Nantes, Lille, Lyon, Méditerranée, Paris et Versailles.

L'Université Gustave Eiffel forme et accompagne les générations futures pour réinventer le monde d'aujourd'hui et imaginer celui de demain

Contacts presse

Service presse du Ministère délégué chargé des Transports

Mél : presse@ecologie.gouv.fr

Service presse Université Gustave Eiffel

Marc Fernandes, chargé des relations média

06 14 71 58 98 - marc.fernandes@univ-eiffel.fr

