

# DÉPLACEZ-VOUS À VÉLO PLANIFIEZ VOTRE ITINÉRAIRE



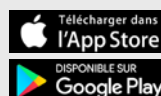
\* Vélo à assistance électrique

## VOS ITINÉRAIRES VÉLO DANS VOTRE POCHE AVEC L'APPLI GEOVELO



L'application Geovelo fonctionne comme un véritable GPS : en activant la géolocalisation, elle vous guidera en temps réel lors de vos trajets.

Des itinéraires adaptés à la pratique du vélo : du parcours le plus rapide au plus sécurisé, l'application choisit en priorité les pistes, les bandes cyclables et les rues peu passantes pour vous assurer confort, sécurité et tranquillité.



# DÉPLACEZ-VOUS À VÉLO

## QUELS SERVICES SUR VOTRE TRAJET ?

### RÉPARER SON VÉLO



Vous trouvez sur l'agglomération des bornes de réparation accessibles à tous.

#### Où les trouver aujourd'hui ?

- Gare RER C de Chaville-Vélizy (à proximité du bâtiment voyageurs)
- Gare de Viroflay Rive-Gauche (lignes C et N) à proximité de l'entrée Tram T6
- Station Tram T6 Vélizy 2
- Centre sportif Robert Wagner à Vélizy-Villacoublay

#### De nouvelles bornes demain ?

Si l'expérimentation en cours se révèle concluante, de nouvelles bornes seront accessibles prochainement sur les autres communes de l'Agglomération.



### TROUVER UN VÉLOCISTE

**Ricordeau Cycles**, 67 rue du Général Leclerc, Bougival

#### Holiday Bikes Alternative

59 avenue Paul Vaillant Couturier, Bois d'Arcy

#### Intersport

Centre Commercial E.Leclerc, 13 avenue Jean Jaurès, Bois d'Arcy

**Stefandbike**, Centre commercial du Mail, avenue du Général de Gaulle, Vélizy-Villacoublay

**Bicyclette Lab**, 21 avenue Jean Jaurès, Jouy-en-Josas

**Les Choucas Cellois**, 5 allée Victor Hugo, La Celle Saint-Cloud

#### Décathlon

Centre Commercial Parly 2, Le Chesnay-Rocquencourt  
Centre Commercial Vélizy 2, Vélizy-Villacoublay

**Cyclo Pierrot**, 1 rue Pierre Genouville, Le Chesnay-Rocquencourt

**Vélo Monde**, 2 rue Ménard, Versailles

**Pur Vélo**, 31 avenue de Saint-Cloud, Versailles

**Ze Bike Shop**, 69 avenue de Saint-Cloud, Versailles

**MG Scooters**, 22 rue du Général Leclerc, Versailles

**Cycles Jacquot**, 14 rue Carnot, Versailles

**MoonRide**, 13 rue Saint-Honoré, Versailles

**En Selle Marcel**, 2 parvis Colonel Arnaud Beltrame, Versailles

**Go Sport**, Centre Commercial Vélizy 2, Vélizy-Villacoublay



**A l'Université Gustave Eiffel, pour leurs déplacements, nous encourageons tous les personnels à utiliser les transports en commun et les modes doux et actifs, dont évidemment le vélo et le vélo à assistance électrique (VAE).**

Gain de temps, très peu de fluctuation du temps de parcours, gain d'argent, meilleure forme physique, gain important sur la santé à moyen et long terme, forte réduction des émissions de CO2 et de polluants de l'air, faible occupation spatiale, le vélo présente des bénéfices très importants !

**Sur le campus de Versailles, nous mettons à la disposition des cyclistes :**

- Des douches sur le lieu de travail ;
- Des places de stationnement dédiées sous abri.

**Plusieurs cyclistes du quotidien sont à votre disposition sur le campus pour vous donner tous les conseils utiles pour :**

- L'achat ou l'entretien de votre vélo ;
- Répondre plus largement à toutes vos questions pratiques en complément des informations de cette fiche ;
- Vous aider à trouver un ou plusieurs itinéraires et éventuellement vous accompagner une première fois ;
- Vous donner des conseils de conduite à vélo dans la circulation. C'est d'ailleurs l'objet des recherches scientifiques de deux personnes du campus, auteur et autrice d'un guide à paraître et de la synthèse mentionnée dans la rubrique "Pour en savoir plus" à la fin de cette fiche : "IFSTTAR - Les bonnes pratiques pour circuler à vélo en ville".

N'hésitez pas à nous solliciter.

A bientôt... à vélo !



# DÉPLACEZ-VOUS À VÉLO

## LES BONNES PRATIQUES

### S'ÉQUIPER POUR BIEN ROULER



Pour rouler confortable et en sécurité, enfonçons quelques portes ouvertes !

- Des vêtements adaptés à la saison (imperméables si nécessaire),
- Un gilet rétro-réfléchissant, un casque et des gants pour la visibilité et la protection,
- Un antivol en U de bonne qualité et un câble associé ou un second antivol léger,
- Des sacoches ou un panier pour porter ses affaires ou à défaut un sac à dos.

#### Le conseil en + :

- Pas d'attache rapide : privilégier les boulons pour la selle et les roues,
- Prenez une pompe, une mini sacoche d'outils, ou une bombe anti-crevaison (en l'absence de pneus renforcés).



### OBLIGATIONS / INTERDICTIONS CE QUE DIT LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE !

#### Les équipements obligatoires

- Freins avant et arrière,
- Gilet rétro réfléchissant la nuit (ou par faible visibilité) hors agglomération (recommandé en permanence),
- Feux arrière et avant de nuit,
- Catadioptres avant et arrière, sur les pédales et sur les roues,
- Avertisseur sonore (sonnette),
- Casque pour les enfants de moins de 12 ans (recommandé pour tout le monde).

#### Attention !

**Il est formellement interdit de conduire avec des écouteurs ou de téléphoner !**

### STATIONNER

#### Bien accrocher son vélo, c'est important !

Le minimum : attacher la roue arrière et le cadre ensemble à un support solide avec un antivol en U.

Si possible, verrouiller la roue avant à l'aide d'un câble accroché au U ou avec un autre antivol.

En savoir plus : [bit.ly/2BiOpsL](https://bit.ly/2BiOpsL)

#### COMMENT ATTACHER VOTRE VÉLO ?





## MIXER VÉLO ET TRANSPORT EN COMMUN : C'EST POSSIBLE !

→ Seuls les vélos pliants (et pliés) sont autorisés dans les transports en commun aux heures de pointe.

Plus d'infos : [bit.ly/3B7654r](https://bit.ly/3B7654r)

→ Utilisez les parkings vélo en gare pour profiter des avantages de l'intermodalité vélo/transport en commun. Ile de France Mobilités met à votre disposition des vélostations sécurisées Véligo accessibles 24h/24 à l'aide de votre passe Navigo.

## SE DÉPLACER : LES RÈGLES DU JEU...

→ **Pensez à préparer son itinéraire**

→ **N'oubliez pas votre code de la route**

→ **Une fois en selle :**

- Respecter le code de la route et les autres usagers,
- Observer autour de soi et anticiper les mouvements des véhicules et des piétons,
- Se rendre visible et prévisible : porter un gilet, annoncer ses manœuvres à l'aide du bras,
- Ne pas se coller à droite le long de véhicules stationnés, ni à l'arrivée sur un carrefour, ni sur un carrefour circulaire et privilégier pistes et bandes cyclables lorsqu'il y en a,
- Ne jamais s'approcher des gros véhicules (bus, camion) en amont ou sur un carrefour,
- En cas de pluie, augmenter la distance avec le véhicule de devant, freiner plus tôt et éviter les virages trop serrés.

## ACHETER OU LOUER VOTRE VÉLO : LES AIDES

→ **Véligo** : louez un vélo à assistance électrique (VAE) de 6 à 9 mois, pour 40€/mois, entretien compris, et remboursable à hauteur de 50% par votre employeur comme les titres de transport. Des vélos spéciaux sont également disponibles (conditions différentes).

Pour en savoir plus : [bit.ly/3B8DID9](https://bit.ly/3B8DID9)

→ **La Région Île-de-France finance :**

- jusqu'à 500€ pour l'achat d'un VAE, d'un vélo pliant ou d'un vélo-cargo,
- 600€ pour un vélo-cargo à assistance électrique,

Aide plafonnée à 50% du prix d'achat

Pour en savoir plus : [bit.ly/2VPZZWd](https://bit.ly/2VPZZWd)

→ **Le forfait mobilité durable** : l'employeur prend en charge, facultativement, les frais de transports personnels du salarié entre son domicile et son lieu de travail, s'il utilise un vélo, a recours au covoiturage ou tout autres moyens durables.

L'indemnité annuelle peut atteindre 500€ dans le secteur privé et 200€ dans le secteur public.

Pour en savoir plus : [bit.ly/2URHwrq](https://bit.ly/2URHwrq)

## FOCUS

### STATIONNEZ VOTRE VÉLO À LA GARE VERSAILLES-CHANTIERS

Le parking vélo est disponible dans l'enceinte du parking, accessible 24h/24, 7jours/7, équipé de vidéo-protection et d'un service de recharge et d'une station de gonflage.

9 rue des Etangs Gobert 78000 Versailles

Accès passage des Jardins / Niveau -1 du parking



## QUELQUES CHIFFRES

- Le vélo est le moyen de transport le plus rapide en ville : 15 km/h contre 14 km/h pour une voiture.
- Une personne en VAE émet 67g de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère pour un trajet de 15 km, soit 43 fois moins que le même trajet en voiture qui en émet 2,9 kg.
- 10 km de vélo par jour permet d'économiser 700 kg de CO<sub>2</sub> par an.

## POUR EN SAVOIR PLUS

→ IFSTTAR - Les bonnes pratiques pour circuler à vélo en ville : [bit.ly/3kmLcfU](https://bit.ly/3kmLcfU)

→ Fédération Française des Usagers de la Bicyclette : [bit.ly/3wHS3mn](https://bit.ly/3wHS3mn)